

Identificatie

Titel dataset(serie)	Strategische geluidsbelastingskaart - 2011 - Belangrijke luchthavens - Lnight - contouren
Versiedatum	2012-10-12
Type versiedatum	Creatie: Aanmaakdatum of opnamedatum van de dataset.
Versie dataset(serie)	2011

Inhoud

Samenvatting	Strategische geluidsbelastingskaart van belangrijke luchthavens. Het referentiejaar van deze data is 2011. Op de geluidskaart wordt de jaargemiddelde geluidsimmissie rond de luchthavens van Brussels Airport, Oostende-Brugge, Antwerpen-Deurne en Kortrijk-Wevelgem aangegeven. De geluidsbelasting wordt daarbij uitgedrukt in de parameter Lnight. Het Lnight-niveau is het gemiddelde van de geluidsniveaus tijdens de nacht (23-07u) en is één van de geluidindicatoren die representatief zijn voor mogelijke, nachtelijke slaapverstoring. Deze geluidsbelastingskaart wordt 5-jarlijks geactualiseerd.
Doel van vervaardiging	Algemene beleidsondersteunende kaart. Om een objectieve inschatting te kunnen maken van de geluidbelasting van de belangrijke luchthavens op de omgeving worden op periodieke basis geluidscontouren berekend. Deze geluidscontouren weerspiegelen de evoluties en gebeurtenissen die een impact kunnen hebben op de lawaaiproductie van het landend en opstijgend luchtverkeer en kunnen als dusdanig gebruikt worden om de geluidssituatie te beschrijven alsook om de effecten van vlootveranderingen, veranderingen in vluchtaantallen en eventuele maatregelen te evalueren. De strategische geluidsbelastingskaart gerapporteerd in uitvoering van de Europese richtlijn Omgevingslawaaï (RL 2002/49/EG) weerspiegelt de situatie voor het referentiejaar 2011.
Status	compleet: Productie van de data is compleet / afgerond.

Contactgegevens dataset(serie)

Organisatie	Vlaamse Overheid- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
Rol	Beheerder: Partij die verantwoordelijkheid heeft geaccepteerd en zorg draagt voor het beheer van de data.
Telefoon	+32 2 553 11 20
Fax	+32 2 553 11 45
Adres	Koning Albert II-laan 20 bus 8
Plaats	Brussel
Postcode	1000
Land	BELGIE
Email	lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be
Connectiepunt URL	http://www.lne.be/

Contactgegevens dataset(serie)

Organisatie	Brussels Airport Company n.v./s.a. (BAC)
Rol	Eigenaar: Partij die eigenaar is van de data.
Telefoon	+32 2 753 42 00

Fax	+32 2 753 42 50
Adres	Luchthaven Brussel-Nationaal
Plaats	Zaventem
Postcode	1930
Land	BELGIE
Email	noise@brusselsairport.be

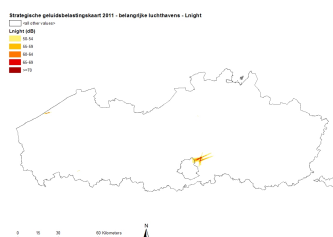
Contactgegevens dataset(serie)

Organisatie	Vlaamse overheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Afdeling Luchthavenbeleid
Rol	Eigenaar: Partij die eigenaar is van de data.
Telefoon	+ 32 2 553 78 11
Fax	+ 32 2 553 78 65
Adres	Koning Albert II-laan 20 bus 2
Plaats	Brussel
Postcode	1000
Land	België
Email	luchthavenbeleid@vlaanderen.be

Contactgegevens dataset(serie)

Organisatie	Internationale luchthaven Kortrijk-Welvelgem (WIV)
Rol	Eigenaar: Partij die eigenaar is van de data.
Adres	Luchthavenstraat 1, bus 1
Plaats	Wevelgem
Postcode	8560
Land	België
Email	airport.kortrijk@skynet.be

Voorbeeldweergave dataset(serie)



https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/srv/eng/resources.get?uuid=46a5b396-8769-4b28-8d2f-ccd1394becae&fname=luchthavensLnight_1422261088303.jpg

Menselijke gezondheid en veiligheid

geluidshinder, geluidshinder

Trefwoorden
GEMET - INSPIRE
thema's, versie 1.0

Trefwoorden
GEMET - Concepten,
versie 2.4

Trefwoorden
GDI-Vlaanderen
Trefwoorden

Metadata INSPIRE-conform, Metadata GDI-VI-conform, Lijst M&R INSPIRE, Toegevoegd GDI-VI

Trefwoorden

LUCHTHAVEN, GELUIDSCONTOUREN, GELUIDSHINDER, VliegTUGGELUID

Gebruik

Omschrijving van het gebruik

De geluidscontouren weerspiegelen de evoluties en gebeurtenissen die een impact kunnen hebben op de lawaaiproductie van het landend en opstijgend luchtverkeer en kunnen als dusdanig gebruikt worden om de geluidssituatie te beschrijven alsook om de effecten van vlootveranderingen, veranderingen in vluchtaantallen en eventuele maatregelen te evalueren.

De geluidscontouren zijn niet geschikt voor het geven van specifieke gedetailleerde informatie over de actuele geluidssituatie op lokaal niveau.

Ruimtelijk schema dataset(serie)

vector: Vector data wordt gebruikt om geografische data te representeren.

Ruimtelijke resolutie dataset(serie)

Toepassingsschaal 1 : 20000

Taal dataset(serie) Nederlands

Karakterset utf8

Categorie(en) milieu

Begrenzing

Omschrijvende rechthoek

Dekking type code Ja

Minimum x-coördinaat 2.53

Maximum x-coördinaat 5.92

Minimum y-coördinaat 50.67

Maximum y-coördinaat 51.51

Identificator geografische begrenzing Vlaanderen

Aanvullende informatie

Europese richtlijn "Omgevingslawaaai" (2002/49/EG):

De Europese richtlijn "Omgevingslawaaai" (2002/49/EG) legt lidstaten de verplichting op om strategische geluidsbelastingsskaarten op te maken van de wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar, spoorwegen met meer dan 30 000 treinpassages per jaar, luchthavens met meer dan 50 000 vliegbewegingen per jaar met uitsluiting van oefenvliegtuigen met lichte vliegtuigen en agglomeraties met meer dan 100 000 inwoners. Strategische geluidsbelastingsskaarten worden ten minste om de 5 jaar, te rekenen vanaf de datum van hun opstelling, opnieuw bezien en zo nodig aangepast. De kaarten en de bijhorende blootstellingsgegevens moet binnen vastgestelde termijnen 5-jaarlijks gerapporteerd worden aan de Europese Commissie. Strategische geluidsbelastingsskaarten vormen de basis voor het opstellen van 5-jaarlijks op te stellen geluidsactieplannen.

De geluidsbelasting weergegeven op de strategische geluidsbelastingsskaarten wordt uitgedrukt in twee door Europa voorgeschreven jaargemiddelde indicatoren Lden en Lnight. De Lden-indicator geeft een gemiddelde van de geluidsniveaus over een volledige dag, avond en nacht, waarbij men de avond- en nachtniveaus zwaarder laat doorwegen. Deze indicator is representatief voor mogelijke hinder. De Lnight-indicator stelt enkel het geluidsniveau tijdens de nachtperiode voor en is dus een maat voor mogelijke slaapverstoring.

Voor meer informatie over de strategische geluidsbelastingsskaarten:

Specifieke informatie geluidsbelastingsskaarten van belangrijke luchthavens:

Overeenkomstig de definitie van een "belangrijke luchthaven" uit het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 tot omzetting van de richtlijn 2002/49/EG, is de opmaak van strategische geluidsbelastingsskaarten van toepassing op de luchthaven Brussels Airport en bijkomend alle andere vliegvelden ingedeeld als klasse 1 inrichtingen volgens VLAREM titel I rubriek 57 (regionale luchthavens van Oostende-Brugge, Antwerpen-Deurne en Kortrijk-Wevelgem).

De strategische geluidsbelastingsskaarten van belangrijke luchthavens in Vlaanderen zijn ter beschikking uit hoofde van de verplichting die de exploitant van een luchthaven klasse 1 heeft om jaarlijks de geluidscontouren en aanverwante gegevens te verstrekken (VLAREM II, artikel 5.57.2.2.). In afwijking van deze voorschriften uit VLAREM gebeurt dit 2-jaarlijks voor de luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

De geluidscontouren zijn het resultaat van een gedetailleerde berekening met een in VLAREM Hst. 5.57 voorgeschreven rekenmodel: INM (Integrated Noise Model). Dit rekenmodel wordt wereldwijd toegepast en wordt ter beschikking gesteld door de Amerikaanse luchtvaartorganisatie FAA (Federal Aviation Administration).

Door de jaarlijkse berekening weerspiegelen de geluidscontouren de evoluties en gebeurtenissen die een impact kunnen hebben op de lawaaiproductie van het landend en opstijgend luchtverkeer en kunnen als dusdanig gebruikt worden om de geluidssituatie te beschrijven alsook om de effecten van vlootveranderingen, veranderingen in vluchtaantallen en eventuele maatregelen te evalueren. Geluidscontouren zijn bijgevolg een evolutief gegeven; de ligging ervan vertoont jaarlijks fluctuaties in de geluidimmissie.

Horizontaal en/of verticaal referentiesysteem

Unieke code

Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG:31370)

Codespace

EPSG

Kwaliteit

Kwaliteitsinformatie

Niveau kwaliteitsinformatie

Dataset: Informatie heeft betrekking op de dataset.

Bewerkingen

Algemene beschrijving
herkomst

Aanmaak geluidsskaarten

Processtappen

Beschrijving bewerking

Beschrijving bewerking

De geluidsbelasting op een punt zoals die door geluidscontouren wordt weergegeven is het resultaat van een geluidsoverdrachtsberekening op basis van een zorgvuldig samengesteld rekenmodel, waarbij de uiteindelijke nauwkeurigheid in belangrijke mate afhankelijk is van de kwaliteit van de beschikbare inputdata.

De nauwkeurigheid waarmee de immissieniveaus berekend kunnen worden, is afhankelijk van meerdere factoren (versie van het rekenmodel, graad van nauwkeurigheid van de bronkarakterisering en modellering van vliegroutes, de modellering van overdrachtbepalende parameters,...). De immissievoorwaarden veronderstellen een situatie van invallend geluid in het vrije veld zonder simulatie van overdrachtsmechanismen op het niveau van het terrein (bodemeffecten, reflecties en afscherming van objecten)..

Hoewel de overeenstemming tussen berekende waarden en de gemeten waarden in permanente meetstations rond de luchthavens over het algemeen goed is, zijn afwijkingen tussen de resultaten van het rekenmodel en de werkelijke optredende geluidssituatie op het terrein onvermijdelijk.

Belangrijkste bronnen:

1. Vluchtinformatie uit luchthaven vluchtdatabases
2. Gesynthetiseerde radardata (Belgocontrol)
3. Meteorologische gegevens (bron: Belgocontrol)

INSPIRE Domeinconsistentie

Resultaat

Specificatie

Titel specificatie

VERORDENING (EU) Nr. 1089/2010 VAN DE COMMISSIE van 23 november 2010 ter uitvoering van Richtlijn 2007/2/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van verzamelingen ruimtelijke gegevens en van diensten met betrekking tot ruimtelijke gegevens

Versiedatum

2010-12-08

Type versiedatum

Publicatie: Uitgavedatum van de dataset.

Uitleg

Zie vermelde specificatie

Gebruiksrecht

Beperkingen

De eigenaars van de data maken in verband met de nauwkeurigheid en het toepassingsbereik van de verstrekte informatie het volgende voorbehoud. De geluidsbelasting op een punt zoals die door geluidscontouren wordt weergegeven is het resultaat van een geluidsoverdrachtsberekening op basis van een zorgvuldig samengesteld rekenmodel, waarbij de uiteindelijke nauwkeurigheid in belangrijke mate afhankelijk is van de kwaliteit van de beschikbare inputdata. De nauwkeurigheid waarmee de immissieniveaus berekend kunnen worden, is afhankelijk van meerdere factoren (versie van het rekenmodel, graad van nauwkeurigheid van de bronkarakterisering en modellering van vliegroutes, de modellering van overdrachtbepalende parameters,...). De immissievoorwaarden veronderstellen een situatie van invallend geluid in het vrije veld zonder simulatie van overdrachtsmechanismen op het niveau van het terrein (bodemeffecten, reflecties en afscherming van objecten). Hoewel de overeenstemming tussen berekende waarden en de gemeten waarden in permanente meetstations rond de luchthaven over het algemeen goed is, zijn afwijkingen tussen de resultaten van het rekenmodel en de werkelijke optredende geluidssituatie op het terrein onvermijdelijk. De geluidscontouren zijn daarom niet geschikt voor het geven van specifieke gedetailleerde informatie over de actuele geluidssituatie op lokaal niveau. De eigenaars van de data dragen desbetreffende dan ook geen enkele verantwoordelijkheid, ook niet wat betreft de eventuele koppeling van deze gegevens met andere gegevens.

Beperkingen

De verplicht te gebruiken referentie luidt: "Strategische geluidsbelastingskaart, referentiejaar 2011, belangrijke luchthavens, Lnight"

Beperkingen

De data met betrekking tot de luchthaven Brussels Airport vallen onder de toepassing van volgende disclaimer: https://www.milieuinformatie.be/dms/d/d/workspace/SpacesStore/a008ceba-c478-4c98-b565-3bd69096dfdc/BAC_Disclaimer_geluidskarten_Brussels_Airport.pdf welke bij elke publicatie van data uitdrukkelijk vermeld moet worden.

Legale beperkingen voor toegang en gebruik

Overige beperkingen

Bij weergave van deze dataset dient er een legende te worden gebruikt. Zie onderstaande link: https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh_lucht_lnight_2011/ows?service=WMS&request=GetLegendGraphic&format=image

Legale beperkingen voor toegang en gebruik

(Juridische)
gebruiksbeperking

anders: Restrictie niet opgenomen in lijst.

Overige beperkingen

Juridische gebruiksbeperking: het hergebruik van de data, voor zowel commerciële als niet-commerciële doeleinden, is niet toegestaan.

Overige beperkingen

Informatie uit de geluidscontouren kan niet worden ingeroepen om aanspraak te maken op interventie of enige vergoeding vanwege de Vlaamse overheid of de eigenaars van de data

Veiligheidsbeperkingen

Type veiligheidsbeperking

vrij toegankelijk: Beschikbaar voor algemene ontsluiting.

Distributie

Distributieformaat

Formaatnaam

Shapefile

Versie

ESRI White Paper July 1998

Verdeler

Organisatie

LNE - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid

Telefoon

+32 2 553 11 20

Fax

+32 2 553 11 45

Adres

Koning Albert II-laan 20 bus 8

Plaats

Brussel

Postcode

1000

Land

BELGIE

Email

lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be

Connectiepunt URL

<http://www.lne.be/>

Rol

Verdeler: Partij die de data verstrekt.

Bestelinformatie

Prijsinformatie

Gratis

Bestelprocedure

Vrije toegang tot de kaart via viewer voor geluidsbelastingskaarten. (****Van zodra beschikbaar ook tot WMS en WFS****).

Overdracht

OnLine bronnen

Connectiepunt URL

https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh_lucht_Inight_2011/wms?request=GetCapabilities&service=wms&version=1.3.0

Protocol

OGC:WMS-1.3.0-http-get-capabilities

Naam

Naam

hh:hh_lucht_Inight_2011

Beschrijving

WMS-capabilities luchtverkeer Inight 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh_lucht_Inight_2011/wfs?request=GetCapabilities&service=wfs&version=1.0.0
Protocol	OGC:WFS-1.0.0-http-get-capabilities
Naam	
Naam	hh:hh_lucht_Inight_2011
Beschrijving	WFS-capabilities luchtverkeer Inight 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/wms?
Protocol	OGC:WMS
Naam	
Naam	hh:hh_lucht_Inight_2011
Beschrijving	WMS luchtverkeer Inight 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/wms?request=getmap&service=wms&version=1.3.0
Protocol	OGC:WMS-1.3.0-http-get-map
Naam	
Naam	hh:hh_lucht_Inight_2011
Beschrijving	WMS luchtverkeer Inight 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/wms/kml?layers=hh:hh_lucht_Inight_2011
Protocol	GLG:KML-2.0-http-get-map
Naam	
Naam	hh:hh_lucht_Inight_2011
Beschrijving	KML luchtverkeer Inight 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorgeocachepubliek/service/wmts?REQUEST=getcapabilities
Protocol	OGC:WMTS-1.0.0-http-get-capabilities
Naam	
Naam	hh:hh_lucht_Inight_2011
Beschrijving	WMTS luchtverkeer Inight 2011

Meta-metadata

Metadata identifier (fileIdentifier)	46a5b396-8769-4b28-8d2f-ccd1394becae
Taal metadatarecord	Nederlands
Karakterset metadatarecord	utf8
Hiërarchisch niveau	Dataset: Informatie heeft betrekking op de dataset.
Metadata wijzigingsdatum	2015-12-08T15:33:51
Naam metadatastandaard	Vlaamse metadatastandaard voor geografie - GDI-Vlaanderen metadataprofiel
Versie metadatastandaard	2.1.2.

Metadata-auteur

Organisatie	LNE - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
Rol	Contactpunt: Partij waarmee contact kan worden opgenomen voor het vergaren van kennis of verstrekking van de data.
Telefoon	+ 32 2 553 11 20
Fax	+ 32 2 553 11 45
Adres	Koning Albert II-laan 20 bus 8
Email	lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be