

Identificatie

Titel dataset(serie)	Strategische geluidsbelastingskaart - 2011 – belangrijke spoorwegen – Lden - contouren
Versiedatum	2013-01-24
Type versiedatum	Creatie: Aanmaakdatum of opnamedatum van de dataset.
Versie dataset(serie)	Januari 2013

Inhoud

Samenvatting	<p>Strategische geluidsbelastingskaart voor spoorverkeer met meer dan 30 000 treinpassages per jaar volgens RL 2002/49/EG. Het referentiejaar van deze data is 2011.</p> <p>Op de geluidskaart wordt aangegeven aan hoeveel geluid de omgeving wordt blootgesteld. De geluidsbelasting wordt daarbij uitgedrukt in de parameter Lden. Het Lden-niveau is een gewogen jaargemiddeld geluidsdruk-niveau over het etmaal waarbij de avond- en nachtniveaus relatief gezien zwaarder doorwegen, wat overeenkomt met de vaststelling dat geluidsoverlast 's avonds en 's nachts doorgaans als hinderlijker wordt ervaren. Uit Europees onderzoek blijkt dan ook dat een Lden een relatief goede voorspeller is van de mate waarin omwonenden hinder kunnen ondervinden.</p> <p>Deze geluidsbelastingskaarten worden geactualiseerd om de 5 jaar.</p>
Doel van vervaardiging	<p>Algemene beleidsondersteunende kaart.</p> <p>De geluidskaarten hebben enkel een strategisch nut (het geven van globale informatie over de blootstelling aan geluid in Vlaanderen). Ze zijn niet bijzonder geschikt voor het geven van specifieke gedetailleerde informatie over de geluidssituatie op lokaal niveau. De beheerder, eigenaar en verstrekker van de data draagt desbetreffende dan ook geen enkele verantwoordelijkheid, ook niet wat betreft de eventuele koppeling van deze gegevens met andere gegevens. Informatie uit de kaarten kan niet worden ingeroepen om aanspraak te maken op interventie vanwege de overheid.</p>
Status	compleet: Productie van de data is compleet / afgerond.

Contactgegevens dataset(serie)

Organisatie	Vlaamse Overheid - Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegenbouwkunde
Rol	Eigenaar: Partij die eigenaar is van de data.
Telefoon	+32 2 727 09 11
Fax	+ 32 2 727 09 05
Adres	Olympiadelaan 10
Plaats	Brussel
Postcode	1140
Land	BELGIE
Email	wegenbouwkunde@vlaanderen.be

Contactgegevens dataset(serie)

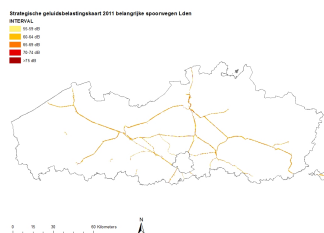
Organisatie	Vlaamse Overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
Rol	Eigenaar: Partij die eigenaar is van de data.

Telefoon	+32 2 553 11 20
Fax	+32 2 553 11 45
Adres	Koning Albert II-laan 20 bus 8
Plaats	Brussel
Postcode	1000
Land	BELGIE
Email	lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be
Connectiepunt URL	http://www.lne.be/

Contactgegevens dataset(serie)

Organisatie	Vlaamse Overheid - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
Rol	Beheerder: Partij die verantwoordelijkheid heeft geaccepteerd en zorg draagt voor het beheer van de data.
Telefoon	+ 32 2 553 11 20
Fax	+ 32 2 553 11 45
Adres	Koning Albert II-laan 20 bus 8
Plaats	Brussel
Postcode	1000
Land	België
Email	lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be

Voorbeeldweergave dataset(serie)



https://www.mercator.vlaanderen.be/zoekdienstenmercatorpubliek/srv/eng/resources.get?uuid=cadf1866-c9bf-4abe-ad5c-414c838808d9&fname=spoorwegenLden_1421661765313.jpg

Trefwoorden
GEMET - INSPIRE
thema's, versie 1.0

Menselijke gezondheid en veiligheid

Trefwoorden
GEMET - Concepten,
versie 2.4

geluidshinder, geluidshinder

Trefwoorden
GDI-Vlaanderen
Trefwoorden

Lijst M&R INSPIRE, Metadata GDI-VI-conform, Metadata INSPIRE-conform, Toegevoegd GDI-VI, Vlaamse Open data

Trefwoorden

SPOORVERKEER, GELUIDSKAART, GELUIDSHINDER, HINDER

Gebruik

Omschrijving van het
gebruik

De geluidskaarten hebben enkel een strategisch nut (het geven van globale informatie over de blootstelling aan geluid in Vlaanderen). Ze zijn niet bijzonder geschikt voor het geven van specifieke gedetailleerde informatie over de geluidssituatie op lokaal niveau. De beheerder, eigenaar en verstrekker van de data draagt desbetreffende dan ook geen enkele verantwoordelijkheid, ook niet wat betreft de eventuele koppeling van deze gegevens met andere gegevens.

Informatie uit de kaarten kan niet worden ingeroepen om aanspraak te maken op interventie vanwege de overheid.

Ruimtelijk schema
dataset(serie)

vector: Vector data wordt gebruikt om geografische data te representeren.

Ruimtelijke resolutie dataset(serie)

Toepassingsschaal 1 : 20000

Taal dataset(serie) Nederlands

Karakterset utf8

Categorie(en) milieu

Begrenzing

Omschrijvende rechthoek

Dekking type code Ja

Minimum x-coördinaat 2.53

Maximum x-coördinaat 5.92

Minimum y-coördinaat 50.67

Maximum y-coördinaat 51.51

Identificator geografische
begrenzing Vlaanderen

Aanvullende informatie

Europese richtlijn 'Omgevingslawaaai' (2002/49/EG):

De Europese richtlijn 'Omgevingslawaaai' (2002/49/EG) legt lidstaten de verplichting op om strategische geluidsbelastingsskaarten op te maken van de wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar, spoorwegen met meer dan 30 000 treinpassages per jaar, luchthavens met meer dan 50 000 vliegbewegingen per jaar met uitsluiting van oefenvliegtuigen met lichte vliegtuigen en agglomeraties met meer dan 100 000 inwoners. Strategische geluidsbelastingsskaarten worden ten minste om de 5 jaar, te rekenen vanaf de datum van hun opstelling, opnieuw bezien en zo nodig aangepast. De kaarten en de bijhorende blootstellingsgegevens moet binnen vastgestelde termijnen 5-jaarlijks gerapporteerd worden aan de Europese Commissie. Strategische geluidsbelastingsskaarten vormen de basis voor het opstellen van 5-jaarlijks op te stellen geluidsactieplannen.

De geluidsbelasting weergegeven op de strategische geluidsbelastingsskaarten wordt uitgedrukt in twee door Europa voorgeschreven jaargemiddelde indicatoren Lden en Lnight. De Lden-indicator geeft een gemiddelde van de geluidsniveaus over een volledige dag, avond en nacht, waarbij men de avond- en nachtniveaus zwaarder laat doorwegen. Deze indicator is representatief voor mogelijke hinder. De Lnight-indicator stelt enkel het geluidsniveau tijdens de nachtperiode voor en is dus een maat voor mogelijke slaapverstoring.

Voor meer informatie over de strategische geluidsbelastingsskaarten:
<http://www.lne.be/themas/hinder-en-risicos/geluidshinder/beleid/eu-richtlijn/goedgekeurde-geluidsskaarten>

Specifieke informatie geluidsbelastingsskaarten spoorverkeer

Overeenkomstig de definitie van 'belangrijke spoorwegen' uit de richtlijn 2002/49/EG, is de opmaak van strategische geluidsbelastingsskaarten voor spoorverkeer van toepassing op spoorwegen met meer dan 30.000 voertuigpassages per jaar.

De geluidskaarten werden berekend op de manier beschreven in bijlage 2.2.4.2 van VLAREM-II. Dit betekent onder meer dat de geluidskaarten worden berekend volgens de Nederlandse Standaardrekenmethode II – SRM II, voor spoorverkeer beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaï 2006.

De geluidskaarten hebben enkel een globaal strategisch nut (het geven van globale informatie over de blootstelling aan geluid in Vlaanderen). Ze zijn niet bijzonder geschikt voor het geven van specifieke informatie op een bepaalde lokale situatie.

Horizontaal en/of verticaal referentiesysteem

Unieke code

Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG:31370)

Codespace

EPSG

Kwaliteit

Kwaliteitsinformatie

Niveau kwaliteitsinformatie

Dataset: Informatie heeft betrekking op de dataset.

Bewerkingen

Algemene beschrijving
herkomst

Aanmaak geluidskaarten

Processtappen

Beschrijving bewerking

Beschrijving bewerking

De geluidsbelasting op een punt zoals die op een geluidskaart wordt aangegeven is het resultaat van een geluidsoverdrachtsberekening op basis van een zorgvuldig samengesteld rekenmodel, waarbij de uiteindelijke nauwkeurigheid in belangrijke mate afhankelijk is van de kwaliteit van de beschikbare inputdata. De geluidskaarten hebben betrekking op een zeer uitgestrekt gebied en representeren een langetermijngemiddelde onder jaargemiddelde meteorologische omstandigheden.

Deze shapefiles zijn het resultaat van de afleiding van de geluidscontouren per 5 dB op basis van een rasterbestand dat de berekening van het geluidsniveau op een regelmatig raster van 10m op 10m en op een relatieve hoogte van 4m voorstelt.

Belangrijkste bronnen:

1. Gegevens spoorverkeer 2011
2. Spoor netwerk Infrabel
3. Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen (AGIV)
4. CADMAP, AAPD, toestand 2011 (AGIV)
5. 3D-LINE (NGI, 2009)
6. TOP10v-GIS (NGI, 2009)
7. CORINE landCOVER, versie 15, 08/2011 en Urban Atlas, versie 04/2010

INSPIRE Domeinconsistentie

Resultaat

Specificatie

Titel specificatie

VERORDENING (EU) Nr. 1089/2010 VAN DE COMMISSIE van 23 november 2010 ter uitvoering van Richtlijn 2007/2/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van verzamelingen ruimtelijke gegevens en van diensten met betrekking tot ruimtelijke gegevens

Versiedatum

2010-12-08

Type versiedatum

Publicatie: Uitgavedatum van de dataset.

Uitleg

Zie vermelde specificatie

Gebruiksrecht

Beperkingen

uselimitation

Legale beperkingen voor toegang en gebruik

Beschrijving legale beperkingen

Gebruiksvoorwaarden zie <https://www.milieuinfo.be/dms/d/a/workspace/SpacesStore/64e1bd31-8ba6-4e43-9e8d-3a1078075f31/Gratis%20Open%20Data%20Licentie.pdf>

Beschrijving legale beperkingen

Verplicht te gebruiken referentie luidt: "Strategische geluidsbelastingskaart, referentiejaar 2011, belangrijke spoorwegen, Lden, Vlaamse Overheid - Dep. LNE (ALHRMG) en AWV (Afdeling Wegenbouwkunde)"

Beschrijving legale beperkingen

Bij weergave van deze dataset dient er een legende te worden gebruikt. Zie onderstaande link:

https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh_spoor_lden_2011/ows?service=WMS&request=GetLegendGraphic&format=image/png&width=30&height=30&layer=hh_spoor_lden_2011&style=%20hh_spoor_lden_std

(Juridische) toegangsbeperking

anders: Restrictie niet opgenomen in lijst.

Overige beperkingen

other constraints

Veiligheidsbeperkingen

Beschrijving veiligheidsbeperkingen

security uselimitation

Type veiligheidsbeperking

vrij toegankelijk: Beschikbaar voor algemene ontsluiting.

Distributie

Distributieformaat

Formaatnaam

Shapefile

Versie

ESRI White Paper—July 1998

Verdeler

Organisatie

LNE - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid

Telefoon

+32 2 553 11 20

Fax

+32 2 553 11 45

Adres

Koning Albert II-laan 20 bus 8

Plaats

Brussel

Postcode

1000

Land

BELGIE

Email

lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be

Connectiepunt URL

<http://www.lne.be/>

Rol

Verdeler: Partij die de data verstrekt.

Bestelinformatie

Prijsinformatie

Gratis

Bestelprocedure

Vrije toegang tot de kaart via viewer voor geluidsbelastingskaarten. (****Van zodra beschikbaar ook tot WMS en WFS****).

Overdracht

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh_spoor_Iden_2011/wms?request=GetCapabilities&service=wms&version=1.3.0
Protocol	OGC:WMS-1.3.0-http-get-capabilities
Naam	
Naam	hh:hh_spoor_Iden_2011
Beschrijving	WMS-capabilities spoorverkeer Iden 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh_spoor_Iden_2011/wfs?request=GetCapabilities&service=wfs&version=1.0.0
Protocol	OGC:WFS-1.0.0-http-get-capabilities
Naam	
Naam	hh:hh_spoor_Iden_2011
Beschrijving	WFS-capabilities spoorverkeer Iden 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/hh:hh_spoor_Iden_2011/wms?
Protocol	OGC:WMS
Naam	
Naam	hh:hh_spoor_Iden_2011
Beschrijving	WMS spoorverkeer Iden 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/wms?request=getmap&service=wms&version=1.3.0 ?
Protocol	OGC:WMS-1.3.0-http-get-map
Naam	
Naam	hh:hh_spoor_Iden_2011
Beschrijving	WMS spoorverkeer Iden 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorpubliek/hh/wms/kml?layers=hh:hh_spoor_Iden_2011
Protocol	GLG:KML-2.0-http-get-map
Naam	
Naam	hh:hh_spoor_Iden_2011
Beschrijving	KML spoorverkeer Iden 2011

OnLine bronnen

Connectiepunt URL	https://www.mercator.vlaanderen.be/raadpleegdienstenmercatorgeocachepubliek/service/wmts?REQUEST=getcapabilities
Protocol	OGC:WMTS-1.0.0-http-get-capabilities
Naam	
Naam	hh:hh_spoor_Iden_2011
Beschrijving	WMTS spoorverkeer Iden 2011

Meta-metadata

Metadata identifier (fileIdentifier)	cadf1866-c9bf-4abe-ad5c-414c838808d9
Taal metadatarecord	Nederlands
Karakterset metadatarecord	utf8
Hiërarchisch niveau	Dataset: Informatie heeft betrekking op de dataset.
Metadata wijzigingsdatum	2015-12-08T15:48:22
Naam metadatastandaard	Vlaamse metadatastandaard voor geografie - GDI-Vlaanderen metadataprofiel
Versie metadatastandaard	2.1.2.

Metadata-auteur

Organisatie	LNE - Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid
Rol	Contactpunt: Partij waarmee contact kan worden opgenomen voor het vergaren van kennis of verstrekking van de data.
Telefoon	+ 32 2 553 11 20
Fax	+ 32 2 553 11 45
Adres	Koning Albert II-laan 20 bus 8
Email	lucht.hinder.gezondheid@lne.vlaanderen.be